

ภาคผนวก จ
เอกสารตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร



ภาคผนวก จ-1
ตารางตรวจสอบเครื่องยนต์และเครื่องจักร






บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟสายกรุงเทพ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/6/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 คัน ขึ้น UD 52-504					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ..... ตำแหน่ง..... WUS



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ปรับปรุงภูมิทัศน์

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Back hoe ล้อรถ HITACHI ZX170 WSA 1 ม. 27 กก. 1 กก.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	1521 cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 มกราคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดตักดิน ทะเบียน 52-5551 E-012-170082					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ		✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....พ.ร. กรมการช่างเทคนิค.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	มกราคม					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE GOT LIEBHERR					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	/	/	/	/	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง..... กอ.คณ ๖๐ ๗๗



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 มกราคม 2567 พวณ นาย/รณมา เกตุกิจ					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเข็น 25 ตัน / KATO SR-250A / E-033-14-0056 / 52-2509 กทอ.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/11/มกราคม / 2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกติดเครื่อ 16V260 PTR 34-0xxx 54-0340-กทพ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	178 ลิตร/เครื่อง PTR 240 B-016-91-0099					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/1/67
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกสิบล้อ / 10145 / 240 / 50-5539 / 16-01-13-0041
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1.....	
	W2.....	
	W3.....	
	W4.....	

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....

นาย สมบูรณ์ พงษ์



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....โครงการพัฒนาศูนย์ซ่อม.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	9-94 11/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	105H 25 มม KATO E-033-18-0090					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1					
	W2					
	W3					
	W4					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... safety



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31. มกราคม, 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถ-6-สอโดยสาร 12-011-14-0054 ทะ. 41-6989					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	2. ก่อ				
	W2.....	3. ก่อ				
	W3.....	4. ก่อ				
	W4.....	5. ก่อ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พว. 80 161668



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	31/1/64 - 31/1/64					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ดีเซล - อีซซ - 54-0354 E-512-21-0108					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี)

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-1-2567.					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10. คัดลิ้ง - อู่ซ่อม - 240 - 51-2374.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....ว.บ.ร.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 / 01 / 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเคราะขุด / SANY / 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ W2...ปกติ W3...ปกติ W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง... พชร



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-2-67-29-2-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10x7420-E 002-17-0027					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	W2.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	W3.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	W4.....	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....

STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ทางรถไฟสายกรุงเทพ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	4/12/64					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 คีอด้ - UD-280-52-5073					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ: [REDACTED]

ตำแหน่ง: ร.ร. 10 คีอด้



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... ท.ไม่ทำลายคอม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-29 กุมภาพันธ์ 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดมือ 1 หนัก 1 ตี-091-19-0221 ทน-177 4490					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1... <u>ปกติ</u>					
	W2... <u>ปกติ</u>					
	W3... <u>ปกติ</u>					
	W4... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ... [Signature]ตำแหน่ง... พร. ภาณุวัฒน์ หนัก 1 ตี



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กุมภาพันธ์ 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30 TON รุ่น SR300R ทะเบียน 52-4021					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ. [REDACTED]

ตำแหน่ง. พ.ว.5 ชั้นเดิน ๑ คอขวาง



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/2/04					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	จอบขุด / KOMATSU / PC30 / 1255005					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-29 กุมภาพันธ์ 2567 พวช. ภาณุ ภูมิมา แคนดี้					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขกครอง 25 ตัน / KATO SR-950A / E-033-14-0056 / 92-2009 กกม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พวช. ภาณุ 25 ตัน



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Backhoe คันที่ HITACHI ZX170W5A 1M24991กทอ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	152 ลิตร					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม	✓	✓	✓	✓	
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	✓	✓	✓	✓	
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/ต.พ 12567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขบวนรถติดแอร์ / อีซูซุ					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรื้อไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... นาย ธิติพร ฤกษ์ฤทธิเดช



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... โครงการปรับปรุงระบบ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 กุมภาพันธ์ 2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระบะ, ISUZU, NQR 175, 02-9066 กทม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	2193 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พร.



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/2/67 - 29/2/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	บีเอ็ม - 8005 - 54-0354 2-012-21-0108					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	11					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....
รูปไฟฟ้าดินลิซง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-12-02-2563					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถพ่นไฮโดรเจนชนิด E-011-19-0118. ทย. 1ตย 4995					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-29-02-2562					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10ล้อ สีนี 99-6474 E-018-11-0018					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง.....น.ร.5



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม.

โครงการ... เทพา/ท่าอากาศยาน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 มีนาคม พ.ศ. 2564					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกตักดิน ISUZU 54-2594					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... ปกติ					
	W2..... ปกติ					
	W3..... ปกติ					
	W4..... ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง..... ช่าง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 มีนาคม 2567 พวช. นามสุริยา แสงสุ					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ฮายดรา 25 ตัน / KATO SR-250R / E-033-14-0056 / 58-2209 กกม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พวช. โดรน 26 ตัน



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... งานรถไฟสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 03 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	สิบล้อดำ - 40-240-52-5073					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พ.ร. ๑๖๐๖๖๖



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: อู่ไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/03/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขุดล้อมขางน้ําสกัด HITACHI 170W 1ทง 4990					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ..



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟสายกรุงเทพ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31 มีนาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	กมด					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ....

ตำแหน่ง..... กมด


STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีแดง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/3/64					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุดถนน / ZX130 / 17มย 9149					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	๔๑30					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... 9 ชั่วโมง ได้ ตามปกติ W2..... 9 ชั่วโมง ได้ ตามปกติ W3..... 9 ชั่วโมง ได้ ตามปกติ W4..... 9 ชั่วโมง ได้ ตามปกติ					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง... นาย กฤษณ์ พิศาล



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	หน่วยผลิต/ยี่ห้อ HITACHI-Z455-200 1.7.9.59x3					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....


STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: ปรับปรุงสภาพแวดล้อม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 มิถุนายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	11 มค 140 W					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... Back Hoe + วิศวกร



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Back hoe ค้อน HITACHI ZX170W 5A 1kg 4991 กทม					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	152 1150 cc					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	[Redacted]				
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มิถุนายน 62					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด/อริส 700/CHB/280 / 52-9745					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... W2..... W3..... W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... สร้างถนนสิรินธร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/06/2561					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขุดร่องขนาดเล็ก HITACHI 170 W 1024990					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	/	/	/	/	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1... <u>ปกติ</u>					
	W2... <u>ปกติ</u>					
	W3... <u>ปกติ</u>					
	W4... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง... Book Hoe + บริษัท


STECON

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 เมษายน 2564 ณ สถานีรถไฟฟ้าสายสีชมพู					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเข็น 25 คัน / KATO SA-250A / E-003-14-0056 / 52-9809 กทม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตเห็นไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตเห็นไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุดเสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง ภาค 4 สีชมพู

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/30 เมษายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	54-03400-20 75020 FTR 340xxv 54-03400-20					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	177 ลิตร FTR 240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	วันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	✓	✓	✓	✓	
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....กษัตริย์.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานครสาย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มิถุนายน 67 8 มิถุนายน 67 22 มิถุนายน 67 29 มิถุนายน 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระเช้า FUSO 53-3649 035-20-0031					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	✓				
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	<u>พ.ศ. ๒๕๖๔ / ๔ / ๒๕๖๔</u>					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	<u>รถขุดดิน ZL13 / 1๓๕๙14๗</u>					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	<u>๔๔130</u>					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อม โทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	<u>✓</u>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... on Back Hoe PCBA



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถบรรทุกขุดหิน คอนกรีต

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-4-69					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เลข 251 / Kato / SR-250 / 17 กค 69					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....

พร. 1256251



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้ามหานคร.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	<u>แม็คโด HITAchi E-NO-021-19-0007</u>					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล อากาศดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....ทวส.



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....*โครงการปรับปรุง/เปลี่ยนเครื่องยนต์ของรถสิบล้อ*

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01-04-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	<i>รถบรรทุก HINO VICTOR 500 526963</i>					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <i>ปกติ</i>					
	W2..... <i>ปกติ</i>					
	W3..... <i>ปกติ</i>					
	W4..... <i>ปกติ</i>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....*ผู้ตรวจสอบ*



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 / 04 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครืองขุด / SANY / 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1...ปกติ					
	W2...ปกติ					
	W3...ปกติ					
	W4...ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง นาย



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	เมษายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ASU 50 T KATO					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระบับการใช้น้ำมันชำรุดเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 ปกติ					
	W2 ปกติ					
	W3 ปกติ					
	W4 ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ งานไฟฟ้าชุมชน

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 เมษายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	CRANE 30TON รุ่น SR 300R ทะเบียน 5A-20A1 K-053-ป-0106					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	ปกติ				
	W2.....	ปกติ				
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง พ.ร.จ.ว. แร่น 1 ดีอ่าว



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 เม.ย 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	โม่ยางถนน 25T KATO SR50R 2-033-14-0053					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เล็กน้อย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆเพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....
รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	9-31/05/67
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คอน 60T / LIEBHERR / LTM1060-3.1 / สีชมพู
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	2700 CC
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล <input type="checkbox"/> NGV <input type="checkbox"/> อื่นๆ

สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย

ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					

สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)

สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					

ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)

รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					

สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล

สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	

ความเห็นผู้ตรวจสอบ

ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					

ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ
	W2.....ปกติ
	W3.....ปกติ
	W4.....ปกติ

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-31-14164					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 10 ตัน HINO 51-5532					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดิน	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
เครื่องจักรกล		1	1	1	1	
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก	1	1	1	1	
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	1	1	1	1	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	1	1	1	1	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	1	1	1	1	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	1	1	1	1	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ	1	1	1	1	
	ไม่พบ					
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	พ.ค. ๖๗					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ไทรค 25 T					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	พ.ค. ๖๗					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	เบร็กไดคัง 1 กก ๖๖๗.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ					
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลทั่วไป						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นทั่วไป	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1	ปกติ				
	W2	ปกติ				
	W3	ปกติ				
	W4	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง

พ.ค.



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	2-31 / 05 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเครื่อ 2207. SANY 53-0871					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบ ยืนห่างจากปลายท่อระบับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ : ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบับการใช้น้ำมันชำรุดเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u> W2 <u>ปกติ</u> W3 <u>ปกติ</u> W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ

ตำแหน่ง พ.ร.



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ: 10 โครงการ / 15 เครื่องจักรกล / 1500 ไร่ / 1500 ไร่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	02 - 05 - 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถ รถยนต์ HINO VICTOR 52863					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องยนต์	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องยนต์ จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสาย

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-5-67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถยก 605 14000 50-3593					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	410					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง พ.ร.




บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีส้ม

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1/5/67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถขุด จอเบิ้ล 210LC 1 กฏ 5015 กท.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	 W2..... W3..... W4.....				
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ชลประทานสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	02 / 05 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	ขุดดิน Hitachi ZX2005ch 101ค 9552					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	120					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ MRT สายสีส้ม, เชียงใหม่

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 5 / 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	6 คัดฉีดเบน 1802U 52 5552					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1 <u>ปกติ</u>					
	W2 <u>ปกติ</u>					
	W3 <u>ปกติ</u>					
	W4 <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รฟท. สถานีรถไฟกรุงเทพ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 / 5 / 65					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	คอมเพรสเซอร์ / 1 koto / SP-250 R / ชิงช้า					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....ว.ส. อดิ ๒๕๗

STECON

บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... สถานีวิทยุกระจายเสียง

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	พฤษภาคม / 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกชนิด 240 99-9663					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	240 CC 072-19-0062					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....
ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ 50% Water Supply

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	01/30 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	50% Water Supply ISOZU FTR 240 54-0340-กท.ข					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	147 ลิตร ISOZU FTR 240					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	เสียงดังมาจากสภาพท่อระบับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ไม่พบ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้า สายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	Baek hoe ยี่ห้อ HITACHI ZX 140 W 3F 1 กก 9562 กกม					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	121 บจก					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	[Redacted]				
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียว

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	4 มิถุนายน 67 - 10 มิถุนายน 67 - 17 มิถุนายน 67 - 24 มิถุนายน 67					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถกระแทก FUSO P1 53-3647					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)	210 CC					
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ. [Redacted]

ตำแหน่ง ช่างเทคนิค



บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....รถไฟฟ้าสายสีชมพู.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 มิถุนายน พ.ศ. 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถล้อโตยี่ห้อ ISUZU NGR175 41-8167					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ					
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... ✓	[Redacted]				
	W2..... ✓					
	W3..... ✓					
	W4..... ✓					

ผู้ตรวจสอบ..... [Redacted]

ตำแหน่ง..... WRS. โฉมสาร



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ						
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถตักขุดดิน JEB 1๙.๖ 3880					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบทุกวันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... พว.กยด ๓๐๘



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้ามหานคร

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 มิถุนายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ชื่อ/รุ่น/ทะเบียน	รถเข็นล้อเดียว ISUZU FTR 240 ทะเบียน 995496					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ					
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1..... <u>ปกติ</u>					
	W2..... <u>ปกติ</u>					
	W3..... <u>ปกติ</u>					
	W4..... <u>ปกติ</u>					

ผู้ตรวจสอบ...

ตำแหน่ง... หัวหน้างาน


STECON

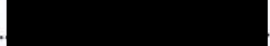
บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ... รถไฟฟ้าสายสีชมพู

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 มิถุนายน 2562					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุก 6 ล้อ E-035-20-0025 - ทะเบียน 03-3651					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตเห็นไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตเห็นไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	✓	✓	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	✓	✓	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	✓	✓	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ... ตำแหน่ง... พ.ร.รถบรรทุก 6 ล้อ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... กฟผ. ลำปาง ๖ มข

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1. 5. 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	JCB มข 9647 E 022-120023 CAT 422 E					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระบายเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระบายเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระบายเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....ปกติ					
	W2.....ปกติ					
	W3.....ปกติ					
	W4.....ปกติ					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง..... กษ.จว.คธ



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ ผลิตปุ๋ยอินทรีย์-ทางบก

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 มิถุนายน 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถบรรทุกสิบล้อ 13020 50-5839 กทม.					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระบุการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง คณบดี



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ.....

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	10 สิงหาคม 2561					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	10 สกตม, อีเอ็ม, 99-6474					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	✓	✓	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	✓	✓	
	ชำรุด					
ตรวจสอบเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	✓	✓	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	✓	✓	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	✓	✓	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	✓	✓	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....	✓	✓			
	W2.....	✓	✓			
	W3.....	ปกติ				
	W4.....	ปกติ				

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ วัดพระมหาธาตุ

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1-30 มิถุนายน 2562					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	1 เครื่องจักร 140 W 1 มถ 242					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบสภาพควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกต ไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ 1/2 ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.....					
	W2.....					
	W3.....					
	W4.....					

ผู้ตรวจสอบ.....

ตำแหน่ง.....



บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

ตารางตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์และเครื่องจักรกลต่างๆ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการ..... ปรับปรุงพื้นที่ 5 ม.2

วัน/เดือน/ปี ที่ตรวจสอบ	1 สิงหาคม 2567					
ประเภทเครื่องจักรกล/ยี่ห้อ/รุ่น/ทะเบียน	รถไถ 6ล้อ ยี่ห้อ ก.ท. 52-6431					
ความจุเครื่องยนต์ (CC)						
ประเภทเชื้อเพลิง	<input checked="" type="checkbox"/> ดีเซล	<input type="checkbox"/> NGV	<input type="checkbox"/> อื่นๆ			
สภาพการระบายควันที่ปลายท่อไอเสีย						
ตรวจสอบควันจากลักษณะการเดินเครื่องจักรกล	ควันดำ/ควันขาว	W1	W2	W3	W4	หมายเหตุ
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	สังเกตเห็นไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	สังเกตเห็นไม่พบ	/	/	/	/	
	ควันดำ/ควันขาวเล็กน้อย					
	ควันดำ/ควันขาวมาก					
สภาพท่อระงับเสียง (Silencers/Mufflers)						
สภาพภายนอก	สภาพดี	/	/	/	/	
	ชำรุด					
ตรวจสอบสภาพเสียงดัง ขณะเดินเครื่องจักรกล จากระดับเสียงที่ได้ยิน (เมื่อผู้ตรวจสอบยืนห่างจากปลายท่อระงับเสียง 2 เมตร)						
รอบเครื่องยนต์เดินเบา (Idling)	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
รอบเครื่องยนต์ ½ ของความเร็วรอบสูงสุด	เสียงดังปกติ	/	/	/	/	
	เสียงดังมากจากสภาพท่อระงับเสียงเสื่อมโทรม					
สภาพตัวถังภายนอก	ปกติ	/	/	/	/	
	ชำรุด เสียหาย					
	สูญหายบางส่วน หรือหลายส่วน					
สภาพน้ำมันหล่อลื่นเครื่องจักรกลรั่วไหล						
สภาพน้ำมันหล่อลื่นรั่วไหล	พบ					
	ไม่พบ	/	/	/	/	
ความเห็นผู้ตรวจสอบ						
ความเห็น	ใช้งานได้ตามปกติ	/	/	/	/	
	ระงับการใช้งานชั่วคราวเพื่อการซ่อมแซม บำรุงรักษา					
ข้อเสนอแนะ	W1.	[REDACTED]				
	W2.	[REDACTED]				
	W3.	[REDACTED]				
	W4.	[REDACTED]				

ผู้ตรวจสอบ..... [REDACTED]

ตำแหน่ง..... Safety

ภาคผนวก จ-2
เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร
(สำหรับการทำงานบนที่สูง)





แบบรายงานผลการตรวจสอบเครื่องจักรและการทำงานบนที่สูง

SITE 12508-J.2509-034 : 4/12/2017

STECON บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

ใบอนุญาตปฏิบัติงานยก
LIFTING WORK PERMIT

การปฏิบัติงานยกทำโดย ☒ พนักงานบริษัท ☐ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ
WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต: [Redacted] ตำแหน่ง: วิศวกร 2 บริษัท: STECON
NAME OF PERMIT REQUESTOR POSITION COMPANY

วันขออนุญาต: 04/06/62 ตั้งแต่: 05/06/62 ถึง: 02/06/62
REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์: ม100- P29 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (อนุญาต): _____ คน
LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (เฉพาะการ): Crane 550T 3 Cn. / msa1000, Hmb, กว๊าน
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดการทำงาน: ขนถ่ายเหล็ก Steel postal frame ม100- P29 เลขที่ JSA: _____
DETAIL OF WORK JSA NO.

ข้อควรพิจารณาที่ผู้ปฏิบัติงานต้องปฏิบัติตาม	ใช่	ไม่	ไม่พบ
MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	YES	NO	N/A
1. เครื่อง อุปกรณ์ในการปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี	<input checked="" type="checkbox"/>		
1. ARE CRANE LIFTING EQUIPMENTS IN GOOD ORDER			
2. เครื่อง อุปกรณ์ในการยกได้ผ่านการตรวจสอบและได้รับใบรับรอง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. HAVE CRANE LIFTING EQUIPMENTS BEEN SPECIED AND CERTIFICATED			
3. ผู้ควบคุมการปฏิบัติงานผ่านการอบรมและได้รับใบรับรอง	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. IS A CRANE OPERATOR QUALIFIED AND SAFETY TRAINING PASSED			
4. มีพื้นที่เตรียมพื้นที่สำหรับติดตั้ง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. HAS AREA FOR CRANE SET UP BEEN PROVIDED			
5. มีการคำนวณน้ำหนักและคำนวณการยก	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. IS RIGGING DATA SHEET CALCULATED / LIFTING DESIGN			
6. มีการตรวจสอบสภาพอากาศก่อนยก	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. IS THE WEATHER CHECKED BEFORE WORK			
7. มีการตรวจสอบความแข็งแรงของเครื่องจักรยก	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. IS THE LOAD TEST REQUIRED			
8. มีการจัดทำแผนการยก (LIFTING PLAN) สำหรับยกที่มีน้ำหนักเกิน 10 ตัน ขึ้นไป	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. IS THE LIFTING PLAN REQUIRED			
9. มีสัญญาณเตือนภัยสำหรับพื้นที่ยก (2 เส้น)	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. ARE TAG LINES AVAILABLE			
10. มีสัญญาณเตือนภัยสำหรับพื้นที่ยก	<input checked="" type="checkbox"/>		
10. IS A SIGNAL MAN / RIDER PROVIDED			
11. มีการตั้งป้ายเตือนภัยล่วงหน้า	<input checked="" type="checkbox"/>		
11. ARE WARNING SIGNS POSTED			
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงานแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		
12. HAS WORK AREA BEEN BARRICADED			
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแล้ว	<input checked="" type="checkbox"/>		
13. HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED			
14. อื่นๆ			
OTHERS			

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่ผู้ปฏิบัติงานต้องสวมใส่
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input type="checkbox"/> แว่นตานิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย
<input type="checkbox"/> SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> GOGGLES	<input type="checkbox"/> WELDING MASK	<input type="checkbox"/> RUBBER GLOVES	<input type="checkbox"/> SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย	<input type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า	<input type="checkbox"/> เสื้อกันฝน
<input type="checkbox"/> HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> RESPIRATOR / MASK	<input type="checkbox"/> COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้านิรภัย	<input type="checkbox"/> รองเท้าบู๊ต	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง	<input type="checkbox"/> อื่นๆ
<input type="checkbox"/> SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> SAFETY BOOTH	<input type="checkbox"/> COTTON MASK	<input type="checkbox"/> LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานแล้วพบว่า ปลอดภัยสำหรับการทำงานประเภทนี้
(I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE)

ขอรับ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 4/6/62 / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: _____
ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR ผู้รับอนุญาต / SUPERVISOR

ขอรับ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: _____ ขอรับ / SIGNATURE: [Redacted] วันที่ / DATE: 6/6/62
ผู้ควบคุมงาน / CONSTRUCTION MORT / PROJECT ENGINEER เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY

ภาพก่อนส่งใบอนุญาตปฏิบัติงาน / CONNECTION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED
☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ขอรับ / SIGNATURE: _____ วันที่ / DATE: _____
ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR

หมายเหตุ / REMARK : สำหรับใบแจ้งการปฏิบัติงานบนที่สูง (High Work Permit) ให้แนบใบแจ้งการปฏิบัติงานบนที่สูง (High Work Permit) ไว้ด้วย



SHE J.2508-J.2509-033 : 4/12/2017

บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

ใบอนุญาตปฏิบัติงานที่มีความร้อนและประกายไฟ HOT WORK PERMIT

การปฏิบัติงานโดย
WORK PERMIT BEING DONE BY

☒ พนักงานบริษัท
EMPLOYEE

☐ ผู้รับเหมา
CONTRACTOR

☐ อื่นๆ
OTHERS

ผู้อนุญาต
NAME OF PERMIT REQUESTOR

ตำแหน่ง
POSITION

บริษัท
COMPANY

วันที่ขอ
REQUEST DATE

04/06/62

วันที่
TO

02/06/62

สถานที่ / อุปกรณ์
LOCATION / EQUIPMENT

MT00-P29

จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (หน่วยรายชื่อ)
NUMBER OF PERSON

คน
PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ)
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

Crane 550T 3 chs, mao 500', Hiab, กบ 15'

รายละเอียดการทำงาน
DETAIL OF WORK

เหล็กเสริม Steel Rebar formc MT00-P29

เลขที่ JSA
JSA NO.

ข้อควรพิจารณา (Matters for consideration from area authorized)	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่มีข้อมูล N/A
1. อุปกรณ์การปฏิบัติงานอยู่ในสภาพดี OR HOT WORK EQUIPMENT IN GOOD ORDER	/		
2. ได้ตรวจสอบและเช็ควัดแล้ว HAS GROUND GRID BEEN CHECKED	/		
3. มีการตัดกระแสไฟฟ้า / ปิดระบบ / ปิดสายดิน / ติดป้ายห้ามเข้า (TAG No.) HAS ELECTRIC POWER BEEN DISCONNECTED / LOCKED OUT / TAG OUT	/		/
4. เครื่องจักร / อุปกรณ์ถูกแยกจากกัน / ถูกล็อก / ถูกปิด ARE MACHINES / EQUIPMENTS DISCONNECTED / LOCKED / BINED	/		
5. พื้นที่ทำงานมีรัศมี 15 เมตร ไม่มีวัสดุติดไฟ / ไฟไหม้ IS AREA WITHIN 15 MS. FREE FROM OF FLAMMABLE / COMBUSTIBLE MATERIALS	/		
6. พื้นที่ทำงานได้ทำการตรวจสอบหาปริมาณก๊าซไวไฟ HAS AREA BEEN CHECKED LEL LEVEL AND RECORD	/		/
7. ของเหลวไวไฟ ลื่น เติมน้ำมัน ได้ถูกกำจัดออกจากพื้นที่แล้ว HAVE FLAMMABLE LIQUIDS, OUST, LINT AND OIL DEPOSITS BEEN REMOVED	/		
8. มีการวางผ้ากันไฟไว้ที่ระดับความสูงที่กำหนด (ถ้ามี) ARE FIRE BLANKETS OR SHIELDS INSTALLED	/		
9. มีเครื่องดับเพลิงพร้อมใช้ในพื้นที่ทำงานแล้ว IS A FIRE EXTINGUISHER AVAILABLE	/		
10. มีคนเฝ้าระวังตลอดเวลา IS A FIRE WATCHMAN STANDBY ALL TIME	/		
11. มีการติด / แสดงป้ายเตือนอันตรายต่างๆ ARE WARNING SIGNS POSTED	/		
12. ได้ทำการปิดกั้นพื้นที่การปฏิบัติงาน HAS WORK AREA BEEN BARRICADED	/		
13. ได้แจ้งผลกระทบจากการปฏิบัติงานแล้ว HAVE ALL PERSONS EFFECTED BY THIS JOB BEEN INFORMED	/		
14. อื่นๆ OTHERS			

อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลที่จำเป็นสำหรับการปฏิบัติงาน
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน GOGGLES	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัย SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกนิรภัย HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> หน้ากากป้องกัน FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เสื้อกันฝน LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้าบูต SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> ห้องปลอดสาร SAFETY BOOTH	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่าสามารถปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้
(ตามกฎระเบียบของโครงการ)
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE

ชื่อ / SIGNATURE _____ วันที่ / DATE _____ ชื่อ / SIGNATURE _____ วันที่ / DATE _____
ผู้อนุญาต / REQUESTOR ผู้ให้ใบอนุญาต / SUPERVISOR

ชื่อ / SIGNATURE _____ วันที่ / DATE _____ ชื่อ / SIGNATURE _____ วันที่ / DATE _____
ผู้ตรวจสอบ / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY

สภาพเมื่อส่งใบอนุญาตปฏิบัติงานคืน / CONDITION AT PERMIT RETURN

☐ งานเสร็จ / JOB COMPLETED

☐ งานไม่เสร็จ / JOB INCOMPLETED

ชื่อ / SIGNATURE _____ วันที่ / DATE _____
ผู้ส่งใบอนุญาต / REQUESTOR

หมายเหตุ / REMARK: ส่งมอบสำเนาให้ผู้อนุญาต, สำเนา 1 (ชุด) สำหรับผู้อนุญาต และ สำเนา 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานตามใบสั่งงาน / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept

07 มิถุนายน 2024 00:06



SHE J.2508-J.2509/121/2562

STECON บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED เลขที่ใบอนุญาต (Permit No.)

ใบอนุญาตปฏิบัติงานบนที่สูง
WORKING AT HEIGHTS WORK PERMIT

การปฏิบัติงานนี้กระทำได้ ☒ พนักงานบริษัท ☐ ผู้รับเหมา ☐ อื่นๆ :
WORK PERMIT BEING DONE BY EMPLOYEE CONTRACTOR OTHERS

ผู้ขออนุญาต : [REDACTED] ตำแหน่ง : วิศวกร 2 บริษัท : 375006
NAME OF PERMIT REQUESTOR POSITION COMPANY

วันที่ขออนุญาต : 04/06/62 ตั้งแต่วันที่ : 05/06/62 ถึงวันที่ : 07/06/62
REQUEST DATE FROM TO

สถานที่ / อุปกรณ์ : MR00-P25 จำนวนผู้ปฏิบัติงาน (แบบรายชื่อ) : _____ คน
LOCATION / EQUIPMENT NUMBER OF PERSON PERSONS

เครื่องจักร / อุปกรณ์ / เครื่องมือที่ใช้ (แบบรายการ) : Crane 550T 3 Ax, 18m x 60, Hialb, กม. 6
MACHINE / TOOL / EQUIPMENT TO BE USED

รายละเอียดการทำงาน : ยกติดตั้ง Steel Portal frame MR00-P25 เลขที่ JSA : _____
DETAIL OF WORK JSA NO.

ข้อพิจารณาจากพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติงาน MATTERS FOR CONSIDERATION FROM AREA AUTHORIZED	ใช่ YES	ไม่ใช่ NO	ไม่เกี่ยวข้อง N/A
1. ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือ ที่นำมาปฏิบัติงาน ต้องไม่ชำรุดเสียหาย และไม่มีข้อบกพร่อง (Hand Tools)	<input checked="" type="checkbox"/>		
2. จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับปฏิบัติงานตามลักษณะงาน ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสมและปลอดภัย	<input checked="" type="checkbox"/>		
3. ไม่มีสิ่งกีดขวาง วางกระเบื้องบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
4. มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลกรณีไว้กรณีได้รับบาดเจ็บจากที่สูง	<input checked="" type="checkbox"/>		
5. มีการติดตั้งข่ายนิรภัย ป้องกันการพลัดตกจากที่สูง	<input checked="" type="checkbox"/>		
6. สมาชิกอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้อย่างถูกต้องตรงตามลักษณะงาน, หมวกนิรภัยต้องสายรัดคาง	<input checked="" type="checkbox"/>		
7. บันได นักร้าน แข็งแรง ได้มาตรฐาน	<input checked="" type="checkbox"/>		
8. หลังปฏิบัติงานเสร็จ เก็บของเข้าที่ให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	<input checked="" type="checkbox"/>		
9. อื่นๆ : _____			

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็นต้องใช้ในการปฏิบัติงาน
PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENTS REQUIRED

<input type="checkbox"/> แว่นตาป้องกัน SAFETY GLASSES	<input type="checkbox"/> แว่นครอบตาป้องกัน GOGGLES	<input checked="" type="checkbox"/> หน้ากากเชื่อม WELDING MASK	<input type="checkbox"/> ถุงมือยาง RUBBER GLOVES	<input checked="" type="checkbox"/> เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว SAFETY HARNESS
<input checked="" type="checkbox"/> หมวกกันกระแทก HARD HAT / HELMET	<input type="checkbox"/> หน้ากากป้องกัน FACE SHIELD	<input type="checkbox"/> หน้ากากกรองอากาศ RESPIRATOR / MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือผ้า COTTON GLOVES	<input type="checkbox"/> เสื้อกันฝน LEATHER APRON
<input checked="" type="checkbox"/> รองเท้ากันกระแทก SAFETY SHOES	<input type="checkbox"/> ห้องทำงาน SAFETY BOOTH	<input type="checkbox"/> ผ้าปิดจมูก COTTON MASK	<input checked="" type="checkbox"/> ถุงมือหนัง LEATHER GLOVES	<input type="checkbox"/> อื่นๆ OTHERS

ข้อควรระวังพิเศษ : _____
SPECIAL PRECAUTION

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบอุปกรณ์ และบริเวณปฏิบัติงานด้วยตนเอง พิจารณาเห็นว่ามีความปลอดภัยที่จะปฏิบัติงานนี้
(ตามกฎ ระเบียบของโครงการ)
I HAVE INSPECTED THE EQUIPMENT AND WORK AREA BY MYSELF AND CONSIDERED BE SAFE FOR THE TYPE OF WORK INDICATED ABOVE.

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 4/6/62 ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE _____
ผู้ขออนุญาต / REQUESTOR ผู้รับผิดชอบพื้นที่ / SUPERVISOR

ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE _____ ลงชื่อ / SIGNATURE [REDACTED] วันที่ / DATE 6/6/62
ผู้ตรวจสอบ / CONSTRUCTION MGR / PROJECT ENGINEER (เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / SAFETY)

ใบอนุญาตนี้ให้ใช้ได้เฉพาะงาน และช่วงเวลาที่ยกขึ้นไว้เท่านั้น ให้ไม่อนุญาตเมื่อสิ้นสุดงานหรือความปลอดภัยเมื่อสิ้นสุดวัน ใบอนุญาตนี้จะถูกยกเลิกทันทีเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในพื้นที่โครงการ
VALID ONLY THE JOB AND PERIOD SPECIFIED TO be returned to HSE department when work is stopped at the end of each day. THIS PERMIT BECOMES VOID DURING ALL PROJECT EMERGENCIES.

หมายเหตุ / REMARK : ส่วนฉบับสำเนาให้ผู้ขออนุญาต, ส่วนที่ 1 (ชุด) สำหรับผู้ปฏิบัติงาน และ ส่วนที่ 1 (ชุด) สำหรับหน่วยงานควบคุมและป้องกัน / Original for requestor, copy for area authorized and HSE dept.

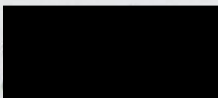


Check Sheet for Inspection

ระบบป้องกัน วัสดุตกหล่นจากที่สูง

ลำดับ	รายละเอียด	Inspection		หมายเหตุ
		Do	Don't	
1	Method ในการปฏิบัติงาน	✓		
2	การประเมินความเสี่ยง : JSA	✓		
3	จัดทำราวกันตกโดยรอบ และติดตั้ง Toe Board	✓		
4	หากมีการตั้งนั่งร้าน ต้องมีรูปแบบและรายการคำนวณ	✓		
5	สภาพตาข่ายกันตก (Safety net) อยู่ในสภาพดี ไม่ชำรุด	✓		
6	ติดตั้งตาข่ายกันตก (Safety net) ครอบคลุมพื้นที่ทำงาน ไม่มีช่องว่าง และแข็งแรง ป้องกันวัสดุตกหล่น	✓		
7	ติดตั้งผ้าใบบดดูดซับน้ำในพื้นที่ทำงาน (กรณีมีงานเทคอนกรีต)	N/A		
8	ปิดกั้นพื้นที่ด้านล่างให้ชัดเจน และติดป้ายเตือนระวังวัสดุตกหล่นจากด้านบน	✓		
9	การบริหารจัดการด้านจราจร	✓		
10	เครื่องมือ (Hand Tool) ที่นำมาใช้งาน มีเชือกผูก	✓		
11	ชั้นงาน/วัสดุชั้นเล็ก ต้องมีธงหรือกระสอบในการจัดเก็บ	✓		
12	Toolbox Talk ผู้ปฏิบัติงานทุกคนที่เกี่ยวข้อง	✓		ก่อน Toolbox Talk ในวันที่ 6/6/67
13	การจัดเก็บทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน	✓		

ลงชื่อ



PM/Sup./วิศวกร

วันที่: 5/6/67

ลงชื่อ



Safety

วันที่: 5/6/67


ลงชื่อ



PE/PM

วันที่: 5/6/67





บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)
SINO-THAI ENGINEERING & CONSTRUCTION PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบบันทึกประจำวัน
TOWER CRANE DAILY CHECKLIST

หมายเลขบันทึก

ชื่อผู้ควบคุมบันทึก

ปจ.1 หมายเลข 912-12-0064

บริษัท ชีโนไทย. wisdom.

ขีดความสามารถสูงสุด

เดือน กุมภาพันธ์ 2564

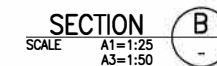
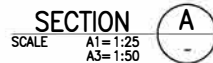
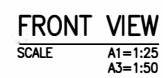
รายการตรวจสอบ	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1 ทางเดิน, ทางขึ้น-ลงบันได มั่นคงแข็งแรง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
2 เสาเข็มตอกต่าง ๆ สามารถยกได้	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
3 สลิงในดรัมอยู่ในสภาพเรียงตามปกติ	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
4 สลิงมีสารเคลือบหล่อลื่นอย่างเหมาะสม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
5 สภาพของล้อทrolleyและการเคลื่อนตัว	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
6 สภาพของวีดซ็อกเก็ต (Wedge socket)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
7 สภาพของตะขอเกี่ยว และอุปกรณ์ป้องกันสลิง	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
8 สภาพของเบรคและกลิมซ์	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
9 ลิ้มิตสวิตช์ชุดตะขอเกี่ยวของ (Upper - Lower Hoist)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
10 ลิ้มิตสวิตช์ชุดล้อเลื่อนทrolley (Trolley)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
11 ไฟส่องปลายบูม	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
12 สัญญาณเสียงเตือนขณะบันทึกกำลังทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
13 สัญญาณไฟกระพริบขณะบันทึกกำลังทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
14 ที่แขนบันทึกมีป้ายบอกระยะทางการยกชัดเจน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	
15 มีไฮดรอลิคของบันทึกคันค้ำแสดง ณ ที่ทำงาน	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	

✓	ผ่านใช้งานได้ดี	ได้ตรวจสอบ	ผู้ใช้งาน
△	ชำรุดต้องปรับปรุง		หัวหน้างาน
✗	ไม่ผ่านต้องแก้ไขทันที		จปท./จปว.

ภาคผนวก จ





เอกสารแบบก่อสร้างกำแพงกันเสียง

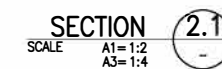
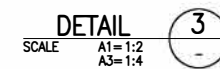
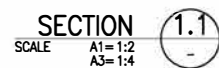
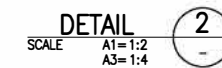
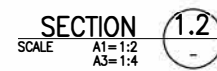
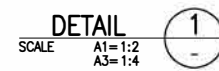








MARK	SIZING
1	☑ - 100x50x3.2mm.
2	☐ - 50x50x3.2mm.
3	☑ - 25x50x3.2mm.

REVIEW STATUS		CHECKED BY	APPROVED BY
1=APPROVED	2=APPROVED/N	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> SPECIALIST	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin: 5px 0;"></div> ER.
3=RESUBMIT			
4=REJECTED			
		DATE	DATE

 <p>MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND</p> <p>MRT PINK LINE PROJECT</p> <p>KHAE RAI - MIN BURI SECTION</p>	 <p>NORTHERN BANGKOK MONORAIL</p> <p>Northern Bangkok Monorail Company Limited</p> <p>บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด</p>	 <p>CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK</p>	 <p>CONTRACTOR : Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited</p> <p>บริษัท ซิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)</p>	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		<p>FENCE DETAIL</p> <p>FRONT VIEW AND SECTION A, B</p>	
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN		
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.			REV. NO. 1
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK								SHEET NO.



 MASS RAPID TRANSIT AUTHORITY OF THAILAND MRT PINK LINE PROJECT KHAE RAI - MIN BURI SECTION	 NORTHERN BANGKOK MONORAIL Northern Bangkok Monorail Company Limited บริษัท นอร์ทเทิร์น บางกอกโมโนเรล จำกัด	 CONSTRUCTION SUPERVISION CONSULTANT : PCPK PROFESSIONAL CONSULTING & PROJECT MANAGEMENT	 CONTRACTOR : Sino-Thai Engineering & Construction Public Company Limited บริษัท อีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	PREPARED/DESIGN : Y.BENYAPORN	REVISION	DATE	DESCRIPTION	APPROVED	REF.DETAILED DWG. NO.		FENCE DETAIL SECTION AND DETAIL
				DRAWN : K.PONGPAN					STATUS W	SCALE A1 = AS SHOWN A3 = AS SHOWN	
				CHECKED : C.THANIDA					DWG. NO.	REV. NO. 1	
				PROJECT MANAGER : I.SUTTISAK					SHEET NO.		